(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 173518
(43) วันประกาศโฆษณา 22 กุมภาพันธ์ 2561

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1701003415
(24) วันที่รับคำขอ 16 มิถุนายน 2560
(22) วันที่ยื่นคำขอ 19 ธันวาคม 2557

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F02M 35/024
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2014/083691

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
-
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
-
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
-

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
ฮอนดา มอเตอร์ โก., แอลทีดี.
(72) ผู้ประดิษฐ์
ทาคาดะ, ยาสึฮิโร
คุมามารุ, จุนจิ
(74) ตัวแทน
นายจักรพรรดิ์ มงคลสิทธิ์ และ/หรือ นางสาวปรับโยชน์ ศรีกิจจาภรณ์ และ/หรือ นายรุทร นพคุณ
แห่ง บริษัท สำนักกฎหมาย ดำเนิน สมเกียรติและบุญมา จำกัด
อยู่ที่ 719 ถนนสี่พระยา แขวงบางรัก เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10500

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์หม้อกรองอากาศของยานพาหนะ

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

อุปกรณ์หม้อกรองอากาศของยานพาหนะ (60) นี้จะได้รับการจัดให้มีท่อเพื่อการเชื่อมต่อ (110) ซึ่งจะยื่นจากหม้อกรองอากาศ (80) ไปยังทางผ่านไอดีของเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน ท่อเพื่อการเชื่อมต่อ (110) จะได้รับการจัดให้มีชิ้นหน้าแปลนท่อเพื่อการเชื่อมต่อ (111) ซึ่งจะยื่นในทิศทางตามแนวรัศมี ในลำตัวหลักตัวเรือน (81) ชิ้นรูปทรงกระบอก (85) จะได้รับการก่อรูปขึ้นเพื่อให้ล้อมรอบท่อเพื่อการเชื่อมต่อ (110) ในชิ้นรูปทรงกระบอก (85) ช่องเปิดเพื่อการเชื่อมต่อ (86) จะได้รับการก่อรูปเข้าหาภายในของลำตัวหลักตัวเรือน (81) โพรงแยกแก๊ส-ของเหลว (120) จะมีที่ได้รับการเชื่อมต่อเข้ากับส่วนนี้ ท่ออ่อนนำไอน้ำมัน (62) สำหรับการนำไอน้ำมันเครื่อง โพรงแยกแก๊ส-ของเหลว (120) จะได้รับการก่อรูปขึ้นโดยการทำให้ปลายด้านใน (87) ของชิ้นรูปทรงกระบอก (85) สัมผัสกับพื้นผิวด้านข้างของชิ้นหน้าแปลนท่อเพื่อการเชื่อมต่อ (111) เพื่ออุดช่องเปิดเพื่อการเชื่อมต่อ (86) ด้วยชิ้นหน้าแปลนท่อเพื่อการเชื่อมต่อ (111) และทำให้ชิ้นปลายด้านนอก (88) ของชิ้นรูปทรงกระบอก (85) สัมผัสกับผนังของท่อเพื่อการเชื่อมต่อ (110)

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 173518

รูปที่ 2

